Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....937-14 2

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....Magnus Fusion MG-11

Baureihe:..... UL-Power 260ISA / Woodcomp SR200/J

Ausgabe Datum:.....03.04.2014

Letzte Änderung:..... 16.10.2026

I. Allgemeines

1. Muster:..... Magnus Fusion MG-11

2. Baureihe: UL-Power 260ISA / Woodcomp SR200/J

3. Hersteller:
Magnus Aircraft Rt.
III. Körzet 73/D
6035 Ballószög
Land: UNGARN
Tel. +36306824481
magnusinvoice@magnus-aircraft.com /
http://www.magnusaircraft.com

4. Inhaber der Musterzulassung:
Magnus Aircraft Rt.
III. Körzet 73/D
6035 Ballószög
Land: UNGARN
Tel. +36306824481
magnusinvoice@magnus-aircraft.com /
http://www.magnusaircraft.com

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung

2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003

3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. 8.2004

4. Dokumente zur Definition:..... Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs

2. Baumerkmale

Bauweise	GFK / CFK
Flügelanordnung	Tiefdecker
Leitwerksanordnung	Heckleitwerk
Leitwerksform	Kreuzleitwerk
Fahrwerk	Bugfahrwerk
Triebwerksanordnung	vorn, Zug
Sitzplätze	2

3. Abmessungen

Flügelspannweite	8,33 m
Flügelfläche	10,59 m^2
Länge	6,62 m
Höhe	2,4 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung..... 0
bei Ausschlag nach oben.....20 Grad +/- 2 Grad
bei Ausschlag nach unten.....20 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... --- mm

Seitenruderausschlag

nach links.....25 Grad +/- 2 Grad
nach rechts..... 25 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... --- mm

Höhenruderausschlag

nach oben..... 21 Grad +/- 2 Grad
nach unten..... 19 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... --- mm

Landeklappen

nach oben bis..... 0 Grad +/- Grad
nach unten bis..... 40 Grad +/- Grad

5. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... UL-Power 260ISA
Arbeitsverfahren:.....4-Takt
Maximale Leistung:..... 78,5 kW
Gemischaufbereitung:..... Einspritzung
Ansaugdämpfer: ---
Schalldämpfer:..... UL-Power
Nachschalldämpfer:..... Weller-Nachschalldämpfer

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Rotax
Bauart:.....Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:.....2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Woodcomp SR200/J
Anzahl der Blätter:.....3
Material der Blätter:.....CFK
Durchmesser:.....1,63 m
Pitch:..... 14° bei 611 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 95 mm bei 611 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit..... V_D = 350 km/h

höchstzulässige Geschwindigkeit..... V_{NE} = 280 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung ..... V_H = 240 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen..... V_B = 230 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... V_A = 204 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit..... V_{SO} = 67 km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 4,5 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 100 km/h
Lärmwert:..... 59,8 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
Propellerdrehzahl..... 2350 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....+6 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... -3 g
min. Zuladung:..... kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 322 mm
max. Rücklage:..... 470 mm
Leermassen - Schwerpunktlage (mm):.....bei 290 kg: 222 - 256 mm; bei 350 kg: 264 - 267 mm; interpolierbar
Bezugsebene:.....Vorderkante Rumpf-Flügelübergang
Flugzeuglage:..... Horizontale Bezugslinie ist die untere Cockpiteinstiegskante.

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher.....90 Liter Kraftstoff
davon nicht ausfliegbar..... Rumpftank

10. Rettungsgerät

BRS 6-1050 Softpack (DAeC-Kennblattnr. 61503.1)
Junkers Magnum Light Speed Softpack (DULV-Kennblattnr. R28/05-8)

11. Schlepp

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast:..... kg
Sollbruchstelle..... daN
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.. kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung